



Stadt Herzogenrath				
Der Bürgermeister				
Eing.: 20. März 2024				
	+	R	Vb	tR

An den Vorsitzenden des Ausschusses für Mobilität und Tiefbau  
Herrn Tim Fürpeil  
- im Hause -

Herzogenrath, den 18.03.2024

### **Potenziale von Leerfahrten im Busverkehr**

Sehr geehrter Herr Fürpeil,

hiermit bitten wir Sie um die Aufnahme des folgenden Antrages in die nächste Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Tiefbau.

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt zusammen mit der ASEAG, das Potenzial von Leerfahrten (zum/vom Betriebshof sowie zwischen zwei Einsatzorten), die man für Fahrtverlängerungen oder die Schließung von Taktlücken auf den Regionalbuslinien (z.B. 21 und 47) verwenden könnte, zu ermitteln. Die Ergebnisse sind dem Ausschuss für Mobilität und Tiefbau mit der Darstellung der einzelnen Fahrten, deren Nutzen und Kosten in einer Vorlage darzustellen.

#### **Begründung:**

Die Verkehrswende auch auf kommunaler Ebene baut auf einen starken und attraktiven ÖPNV, auf den man sich verlassen kann. Letzteres ist durch die Ausfallzahlen bei der ASEAG leider nicht immer möglich. Wir sind dennoch überzeugt, dass die ASEAG ihr Bestes gibt, um diese Ausfallzahlen so gering wie möglich zu halten, wie sie bereits in einer Antwort auf eine Anfrage der Grünen-Fraktion vom 23.08.2022 umfangreich dargelegt hat. Wir möchten daher mit diesem Antrag kein „Öl ins Feuer gießen“ und ein umfangreiches Mehrangebot auf bestimmten Linien fordern, sondern explizit nach potenziellen Fahrtverlängerungen und zusätzlichen Fahrten fragen, welche in aktuellen Umlauf- und Dienstplänen Leerfahrten darstellen, die ohne Fahrgäste stattfinden. Diese sollen dann mit Nutzen (für Fahrgäste) und Kosten in einer entsprechenden Vorlage dargestellt werden, sodass wir vielleicht einige Fahrten finden, die einen Mehrwert für Fahrgäste haben und im Umkehrschluss durch die Umwandlung von Leerfahrten in „Fahrplanfahrten“ keine zusätzliche Inanspruchnahme des knappen Fahrpersonals erfordern.